

# Projectdossier – ProRail SFA

## Auteurs

Conclusion Cares

Utrecht, 1 december 2024

Betreft: Jaarlijkse voortgang project SFA H12024

Versie: 1.0



	Pagina
<b>1. Inleiding en verantwoording</b>	<b>3</b>
<b>2. Project</b>	<b>4</b>
2.1 Projectgegevens	4
2.2 CO <sub>2</sub> -reductie maatregelen	5
2.3 Interne belanghebbenden	6
2.4 Externe belanghebbenden	6
2.5 Communicatieplan	7
<b>3. Footprint</b>	<b>7</b>
3.1 Voortgang	<del>8</del> <u>7</u>
<b>4. Disclaimer &amp; Colofon</b>	<b>9</b>
4.1 Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid	9
4.2 Bescherming intellectueel eigendom	9
4.3 Ondertekening	9

## 1. Inleiding en verantwoording

Om in een snel veranderende en digitaal sterk verbonden wereld te overleven en met succes te groeien, moeten onze opdrachtgevers, en ook wijzelf, steeds sneller kunnen handelen én flexibel in kunnen spelen op de veranderende eisen en wensen van klanten en medewerkers.

Conclusion maakte én maakt haar inspanningen om CO<sub>2</sub> te reduceren concreet aantoonbaar en gaat de verplichting aan om te streven naar continue verbetering van haar milieuprestatie. Hiertoe is de zorg voor het milieu integraal onderdeel van de bedrijfsvoering en de bedrijfsstrategie. Conclusion streeft ernaar om het milieu zo min mogelijk te belasten. Conclusion heeft een Conclusion Cares beleid, met een specifieke milieucapitaalcomponent en – doelstellingen.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A. **Inzicht**  
Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.
- B. **CO<sub>2</sub>-reductie**  
De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.
- C. **Transparantie**  
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.
- D. **Deelname aan initiatieven**  
(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het project SFA uitgewerkt en beschreven. Dit is een landelijk project diensten. Aangezien dit SFA-project is afgeleid van de hele organisatie, zijn de uitgewerkte emissie-inventaris, het energie management programma, de stuurcyclus, het communicatieplan, de doelstelling, de maatregelen en andere voor de gehele organisatie opgestelde documenten, ook van toepassing op het SFA-project.

Dit projectdossier is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

## 2. Project

In de volgende paragrafen worden de projectgegevens, maatregelen, externe en interne belanghebbenden behandeld.

### 2.1 Projectgegevens

Hieronder worden de projectgegevens benoemd. Dit is een samenvatting waarin het project wordt omschreven. In de volgende paragrafen wordt dieper op bepaalde onderdelen ingegaan.

Projectgegevens	
Onderdeel	Invulling
<b>Projectnaam</b>	Landelijk – beheer en onderhoud van visuele presentatiemiddelen
<b>Aanneemsom</b>	[gevoelige informatie]
<b>Opdrachtgever</b>	ProRail B.V.
<b>Uitvoerende organisatie</b>	Conclusion ForeyeT
<b>CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau</b>	5
<b>Projectomschrijving</b>	Landelijk – beheer en onderhoud van visuele presentatiemiddelen (alle Infoplusmiddelen). 24x7 preventief en correctief onderhoud. Middelen en spareparts zijn eigendom van ProRail.
<b>Wijze van gunningvoordeel</b>	Toetsing op kwaliteit en gunningsvoordeel op basis van CO <sub>2</sub> prestatieladder (fictieve korting)
<b>Specifieke CO<sub>2</sub>-eisen project</b>	Niet van toepassing
<b>Type project</b>	Overeenkomst voor bepaalde tijd, mogelijkheid op verlenging
<b>Looptijd project</b>	[gevoelige informatie]
<b>CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke</b>	Conclusion (uitvoering Conclusion ForeyeT)
<b>Projectverantwoordelijke</b>	[gevoelige informatie]
<b>Project specifieke emissiestromen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gasverbruik panden voor Conclusion ForeyeT</li> <li>• Elektriciteitsverbruik pand voor Conclusion ForeyeT</li> <li>• Brandstofverbruik wagenpark – diesel Conclusion ForeyeT</li> <li>• Brandstofverbruik wagenpark – benzine Conclusion ForeyeT</li> <li>• Brandstofverbruik HVO wagenpark – Conclusion ForeyeT</li> <li>• Elektriciteitsverbruik wagenpark Conclusion ForeyeT</li> <li>• Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers Conclusion ForeyeT</li> <li>• Zakelijk vervoer – openbaar vervoer Conclusion ForeyeT</li> <li>• Hefmiddelen benodigd tijdens werkzaamheden (schaarlift, hoogwerker, heftruck, etc).</li> </ul> <p>Bovenstaande datapunten worden verder gespecificeerd middels een verdeelsleutel om de impact van het SFA-project te kwantificeren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inkoop goederen en diensten toegeschreven aan SFA-project Scope 3 zal in principe volgens de spend based methode berekend worden, tenzij supplier specific informatie beschikbaar is, of als wij in staat zijn een share of wallet berekening te maken. LM: wat is scope 3??</li> </ul>
<b>Aanpak emissie inventarisatie</b>	De footprint voor de gehele organisatie (scope 1, 2 en 3 ???) wordt tweemaal per jaar opgesteld, de footprint van het project wordt gebaseerd op basis van informatie voor heel Conclusion ForeyeT, waarbij vervolgens het aandeel van berekend wordt voor het SFA-project, en op basis van project specifieke informatie.

<b>Projectdoelstelling</b>	Er is geen project specifieke doelstelling opgesteld, aangezien de footprint wordt opgesteld aan de hand van de algehele footprint en derhalve de algehele doelstellingen van Conclusion volgt.
----------------------------	---

Tabel 1: Projectgegevens project SFA

## 2.2 CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen

Hieronder worden de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die binnen het project worden toegepast, benoemd. Niet alle voor de organisatie opgestelde maatregelen worden toegepast binnen het project, net zoals niet alle maatregelen van het project toegepast hoeven te worden binnen de gehele organisatie. In onderstaande tabel wordt dit onderscheid duidelijk gemaakt.

<b>Maatregelen van projectdossier SFA</b>	
<b>Maatregel</b>	<b>Invulling</b>
<b>Algemene maatregelen toepasbaar op project</b>	Aangezien het project een gemiddeld project is van de organisatie en de footprint wordt opgesteld aan de hand van de algehele footprint, zijn ook de maatregelen van de algehele organisatie van toepassing voor dit project.
<b>Project specifieke maatregelen</b>	<p><b>Minimaliseren CO<sub>2</sub>-uitstoot</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100% hergebruik van constructiematerialen van behuizing, ophangconstructie en glazenvoorzetplaat. Waardoor verbruik van primaire grondstoffen en CO<sub>2</sub>- uitstoot tijdens productie wordt voorkomen;</li> <li>• Op stations en binnen onze productiehal passen wij enkel elektrisch- of mechanisch materiaal toe;</li> <li>• Combineren van preventief onderhoud tijdens storingsherstel en projecten minimaliseert het aantal gereden kilometers en CO<sub>2</sub>- uitstoot;</li> <li>• Maximale inzet van slimme technologie voor storingsherstel en software uitrol op afstand middels inzet eigen management software van Conclusion ForeyeT. Deze afgelopen 3 jaar toegepaste software voor presentatiemiddelen biedt ten opzichte van COMO aanvullende functionaliteit voor beheer- en software mutaties op afstand;</li> <li>• Per 2025 zal 70% van alle servicevoertuigen rijden op "Hydrotreated Vegetable Oil" (HVO100), waardoor de broeikasgasemissies van de servicevoertuigen gereduceerd wordt zonder impact op functiehersteltijden.</li> <li>• Ons gehuurde bedrijfspand, productiehal en voorraadlocatie zijn waar de mogelijkheden liggen per 2028 voorzien van zonnepanelen, waarbij wij minimaal 20 MWh p/j van de benodigde energie duurzaam opwekken;</li> <li>• Leverancierselectie die we doen vindt mede plaats op basis van duurzaamheidsambities en aantoonbare resultaten;</li> <li>• Het duurzaam afvoeren van niet repareerbare onderdelen buiten garantie.</li> </ul> <p><b>Hergebruik van materialen en componenten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle onderdelen die vrijkomen tijdens preventief en correctiefonderhoud worden gereviseerd en hergebruikt.</li> </ul> <p><b>Verlenging levensduur</b></p>

- Obsolescence management borgt dat als een component niet meer leverbaar is er altijd een geschikt opvolgend model is geïntroduceerd. Het nieuwe component sluit daarbij altijd aan bij de nieuwe wensen qua functionaliteit zonder verhoging van kosten;
- Voorraadbeheer richt zich op het actueel inzicht verkrijgen van het verloop van voorraden per component en type presentatiemiddel;
- RAMS-Analyse voeren wij maandelijks uit voor continue verbeteringen.

#### Evaluatie voortgang

De volledige footprint van 2023 zal fungeren als een baseline voor de toekomstige voortgang voor dit project. De organisatie brede voortgang en de reductiedoelstellingen zijn grotendeels van toepassing, doordat een gedeelte van de activiteiten overeenkomt met de corebusiness van Conclusion B.V. Wel is gekozen voor project specifieke maatregelen op de facetten waar afwijking is van de corebusiness. Voor de organisatie brede voortgang, zie CO<sub>2</sub>-footprints op de pagina duurzaam ondernemen.

De afgelopen periode heeft de eerste uitrol van het mobiliteitsbeleid plaatsgevonden. In dit beleid wordt minder, anders en schoner reizen gestimuleerd. De volledige uitrol zal plaatsvinden in januari 2024. Voor meer informatie, zie de algemene footprint van Conclusion.

#### Ontwikkelmogelijkheden

Medewerkers worden via communicatieberichten gemotiveerd om bij te dragen aan het uitvoeren van de maatregelen en het bijdragen aan nieuwe maatregelen.

Tabel 2: Maatregelen project SFA

### 2.3 Interne belanghebbenden

Hieronder worden de interne belanghebbenden benoemd. Dit zijn de personen die betrokken zijn bij de uitvoering van het project en die belang hebben bij reductie van CO<sub>2</sub> en energie binnen de organisatie. Zij zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren voor het uitgezette beleid.

Interne belanghebbenden	
functie	Naam
<b>Projectverantwoordelijke</b>	[gevoelige informatie]
<b>Projectmedewerkers</b>	[gevoelige informatie]

Tabel 3: Interne belanghebbenden project SFA

### 2.4 Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe stakeholders benoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van CO<sub>2</sub> en energie binnen de organisatie. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie.

Interne belanghebbenden	
functie	Naam
<b>Opdrachtgever</b>	ProRail B.V.
<b>Partner</b>	[gevoelige informatie]
<b>Leverancier</b>	Conclusion ForeyeT

---

**Betrokkenen** [gevoelige informatie]

---

Tabel 4: Externe belanghebbenden project SFA

Dit project is gestart per 01-01-2023, in het eerste kwartaal zal dit projectdossier worden gedeeld met ProRail om ProRail te informeren over de doelstellingen en maatregelen. Halfjaarlijks wordt de uitstoot van het project en de uitstoot die gepaard gaat met de werkzaamheden van het project gecommuniceerd. Ook worden de uitgevoerde maatregelen en gerealiseerde CO<sub>2</sub>-reducties behandeld. Dit wordt gedaan met de contactpersoon, [gevoelige informatie], voornamelijk via email. Dit is de eerste statusupdate waarbij een footprint van het project is opgesteld.

## 2.5 Communicatieplan

De communicatie voor dit project volgt het communicatieplan van Conclusion als geheel, met een eventuele specificatie voor het project. Naar dit plan wordt ook verwezen in het "CO<sub>2</sub>-Managementplan Conclusion N5".

## 3. Footprint

De transitie loopt sinds 1 juli 2021. Sinds 1 januari 2023 is dit project operationeel. Op basis van eerder beschreven datapunten en methodologie is de volgende footprint tot stand gekomen:

Footprint SFA H1 2024	
Beschrijving	Impact SFA in ton CO <sub>2</sub> -eq.
Benzine Wagenpark	0,8
Diesel Wagenpark	3,5
HVO wagenpark	0,9
<b>Totaal scope 1</b>	<b>5,2</b>
Elektriciteit wagenpark	1,2
Elektriciteit panden	6,3
Stadsverwarming	0,7
<b>Totaal scope 2</b>	<b>8,2</b>
Juridisch, consultancy, overige zakelijke activiteiten	1,1
Meubels, andere industrieproducten, recyclagediensten	1,9
Computer Services	3,7
<b>Gebruik van verkochte goederen en diensten</b>	<b>6,7</b>
<b>Km vergoeding</b>	<b>0</b>

	<b>OV-vergoeding</b>	<b>0,02</b>
<b>Totaal scope 3</b>		<b>6,72</b>

*Tabel 5: Totale project emissies in kalenderjaar 2024 H1 zijn circa 20,1 ton CO<sub>2</sub>-equivalenten*

### 3.1 Voortgang

In de halfjaarlijkse footprint is het benzine verbruik op scope 1 gelijk gebleven. Een reductie is zichtbaar in het gebruik van diesel door de intrede van het gebruik van HVO. Inmiddels rijdt 90% van de vloot van ForeyeT op HVO, ten opzichte van de doelstelling van 70%.

In scope 2 is een kleine stijging zichtbaar in het gebruik van elektriciteit van het wagenpark. Het facilitair elektriciteitsverbruik is gelijk gebleven. In scope 3, is een kleine afname zichtbaar. Dit komt vooral tot uiting door een lagere uitgave op alle inkoopcategorieën in 2024 H1, in vergelijking met 2023 heel. De scope 3 mobiliteit is gedaald. Voor dit project hebben geen vluchten plaatsgevonden.

## 4. Disclaimer & Colofon

### 4.1 Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeelde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### 4.2 Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Conclusion.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### 4.3 Ondertekening

Auteurs:	Marcella Mekenkamp, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	Conclusion Rapport
Datum:	1-12-2024
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	[gevoelige informatie]

# CONCLUSION

**CONTACT**

[Conclusion.cares@conclusion.nl](mailto:Conclusion.cares@conclusion.nl)